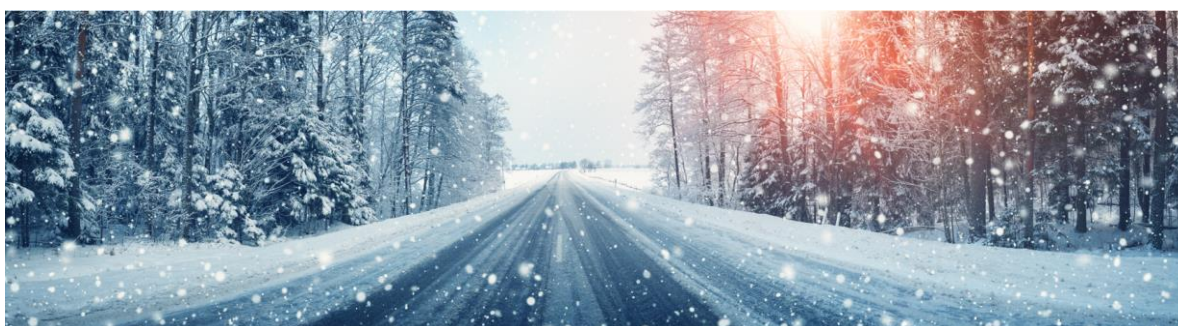




## Section Fribourg / Sektion Freiburg



Newsletter du 23 décembre 2021  
Newsletter vom 23. Dezember 2021

### **Chers amis garagistes fribourgeois,**

Alors que 2021 est sur le point de tirer sa révérence avec tous ces problèmes tant sanitaires qu'économiques, il est venu le temps pour moi de tirer un bilan de cette année mouvementée.

Malgré tous ces tracasseries durant cette année 2021, et surtout à cause de la pénurie des semi-conducteurs, les ventes de voitures ont fortement chuté au niveau national tandis que notre canton tire une fois de plus son épingle du jeu. En effet, le marché fribourgeois s'est relativement bien porté. D'après divers sondages auprès de nos membres, le marché de la vente s'est comporté plus ou moins correctement en fonction des modèles et des régions laissant tout de même apparaître une baisse des volumes. Cependant, le travail dans les ateliers n'a subi que peu de perte et cela est fort réjouissant.

Toutefois, cette crise dite des semi-conducteurs et les mesures sanitaires, vont certainement encore nous impacter durant l'année 2022. Les constructeurs se voient dans l'obligation de renoncer momentanément à la production des véhicules neufs allongeant ainsi considérablement les délais de livraison. Le marché des véhicules d'occasion va profiter de cette situation, mais là aussi, le manque de voitures va quelque peu ralentir les ventes de ces dernières.

2021 a montré que la demande de modèles de voiture Diesel est en forte baisse, les propulsions alternatives prennent largement le dessus. Les véhicules Hybrid et électriques connaissent une forte demande. Une fois de plus, notre profession subit des

changements auquel nous devons faire face et s'adapter. Il est de plus en plus important de suivre ce marché et de permettre une formation adéquate à notre personnel.

Etant toujours de nature très optimiste, j'ose espérer que 2022 nous permettra de renouer gentiment avec des chiffres à la hausse. Les prévisions des économistes semblent en tout cas aller dans ce sens et il est de plus en plus important de rester positif malgré tout.

Durant ces deux années difficiles pour le marché de l'automobile, j'ai pris conscience que les bons moments de la vie sont brefs. Je vous invite dès lors à profiter de ces quelques jours de relâche pour vous reposer et passer du temps avec vos familles et vos proches.

Au nom du comité et en mon nom personnel, il me reste encore à vous souhaiter, à vous, à vos proches, à vos collaborateurs, une bonne santé ainsi que tous mes meilleurs vœux pour 2022. Que le succès vous accompagne tout au long de cette nouvelle année qui commence.

## **Liebe Freiburger Garagisten**

Während sich das Jahr 2021 mit all seinen gesundheitlichen, sozialen und kulturellen Problemen dem Ende zuneigt, ist es für mich an der Zeit, eine Bilanz dieses ereignisreichen Jahres zu ziehen.

Aufgrund all dieser Sorgen im Jahr 2021 und vor allem wegen der Halbleiterknappheit sind die Autoverkäufe auf nationaler Ebene stark zurückgegangen. Demgegenüber hat sich unser Kanton einmal mehr gut aus der Affäre gezogen. Der Freiburger Markt hat sich in der Tat relativ gut gehalten. Laut verschiedenen Umfragen unter unseren Mitgliedern war der Verkaufsmarkt je nach Modell und Region mehr oder weniger zufriedenstellend, trotz eines Rückgangs des Verkaufsvolumens. Die Arbeit in den Werkstätten ging erfreulicherweise nur geringfügig zurück.

Die sogenannte Halbleiterkrise und die Gesundheitsmassnahmen werden uns bestimmt auch im Jahr 2022 beschäftigen. Die Automobilhersteller sehen sich nämlich gezwungen, vorübergehend auf die Produktion von Neuwagen zu verzichten, was die Lieferzeiten erheblich verlängert. Der Gebrauchtwagenmarkt wird von dieser Situation profitieren, aber auch hier wird der Mangel an Autos den Verkauf von Gebrauchtwagen etwas verlangsamen.

2021 hat gezeigt, dass die Nachfrage nach Dieselfahrzeugen stark rückläufig ist und alternative Antriebe deutlich an Bedeutung gewinnen. Hybrid- und Elektrofahrzeuge verzeichnen dabei eine starke Nachfrage. Wieder einmal ist unser Beruf Veränderungen unterworfen, denen wir uns stellen und anpassen müssen. Es wird immer wichtiger, diesen Markt zu beobachten und unseren Mitarbeitenden eine angemessene Ausbildung zu ermöglichen.

Da ich von Natur aus immer sehr optimistisch bin, hoffe ich, dass wir 2022 wieder mit steigenden Zahlen rechnen können. Die Prognosen der Ökonomen scheinen jedenfalls in diese Richtung zu zeigen. Was auch immer geschieht, es wird immer wichtiger, trotz allem positiv zu bleiben.

In diesen zwei für den Automobilmarkt schwierigen Jahren ist mir bewusst geworden, dass die guten Zeiten im Leben kurz sind. Ich lege Ihnen daher ans Herz, diese paar freien Tage zu nutzen, um sich zu erholen und Zeit mit Ihren Familien und Freunden zu verbringen.

Im Namen des Vorstands und in meinem eigenen Namen möchte ich Ihnen, Ihren Angehörigen und Ihren Mitarbeitenden gute Gesundheit und alles Gute für das Jahr 2022 wünschen. Möge der Erfolg Sie im neuen Jahr begleiten.

**Georges Bovet, Président/Präsident**

## **Recommandations salariales 2022**

**Selon les pronostics du SECO, le renchérissement annuel 2021 se situe vers + 0,5% par rapport à l'année précédente. En tenant compte de cette prévision du renchérissement l'UPSA-FR recommande une augmentation salariale entre 0,5 et 1% pour 2022.**

Par ailleurs, il est recommandé de respecter les salaires minimaux suivants :

**Catégorie A** : CHF 4'780.00

Mécatroniciens titulaires d'un certificat de capacité suisse (CFC 4 ans), capables de travailler de façon autonome

**Catégorie B** : CHF 4'425.00

Mécaniciens en maintenance, titulaires d'un certificat de capacité suisse (CFC 3 ans), capables de travailler de façon autonome

**Catégorie C** : CHF 4'105.00

Assistants en maintenance automobile et praticiens de pneumatique avec attestation fédérale de formation professionnelle (AFP)

**Catégorie D** : CHF 3'500.00

Travailleurs non qualifiés, effectuant des travaux simples sur la base d'instructions données.

Le travailleur a droit à un treizième salaire correspondant à 100% de son salaire mensuel. Le montant du treizième salaire peut être versé en une fois en fin d'année ou en deux fois, le second versement se situant à la fin de l'année.

### **Salaires recommandés pour apprentis mécanicien de maintenance / mécatronicien**

1ère année : CHF 450.00 / CHF 450.00

2ème année : CHF 650.00 / CHF 650.00

3ème année : CHF 1'000.00 / CHF 1'000.00

4ème année : ----- / CHF 1'200.00

### **Apprentis qui font la passerelle entre mécanicien et mécatronicien**

Première année : CHF 1'600.00  
Deuxième année : CHF 1'800.00

## Gehaltsempfehlungen 2022

Gemäss den Prognosen des SECO wird die Teuerung für das Jahr 2020 rund + 0,5 % gegenüber dem Vorjahr betragen. Aufgrund dieser Vorhersage empfiehlt der AGVS-FR eine Lohnerhöhung zwischen 0,5% und 1% für 2022.

Des Weiteren wird empfohlen, die folgenden Mindestlöhne einzuhalten :

**Kategorie A** : CHF 4'780.00

Mechatroniker/-in mit eidgenössischem Fähigkeitsausweis (EFZ / 4 Jahre), in der Lage, selbständig zu arbeiten

**Kategorie B** : CHF 4'425.00

Fachmann/-frau mit eidgenössischem Fähigkeitsausweis (EFZ / 3 Jahre), in der Lage, selbständig zu arbeiten

**Kategorie C** : CHF 4'105.00

Assistent/-in mit eidgenössischem Berufsattest (EBA / 2 Jahre)

**Kategorie D** : CHF 3'500.00

Arbeitnehmer ohne Fähigkeitsausweis, Ausführung einfacher Arbeiten unter Anleitung.

Der Arbeitnehmer hat Anrecht auf einen 13. Monatslohn, welcher 100% des Monatslohnes entspricht. Der Betrag des 13. Monatslohns kann in einmal Ende Jahr oder in zwei Teilzahlungen ausbezahlt werden, wobei die zweite Teilzahlung spätestens Ende Jahr erfolgt.

### Empfohlene Lehrlingslöhne für Automobil-Fachmann/-frau / Mechatroniker/-in

1. Jahr : CHF 450.00 / CHF 450.00

2. Jahr : CHF 650.00 / CHF 650.00

3. Jahr : CHF 1'000.00 / CHF 1'000.00

4. Jahr : ----- / CHF 1'200.00

### Lehrlinge, die eine Paserelle vom Fachmann/-frau zum Mechatroniker/-in absolvieren

1. Jahr : CHF 1'600.00

2. Jahr : CHF 1'800.00

## Nouvelle formation initiale dans la vente automobile dès 2022

Avec la mise en œuvre du projet « Vente 2022+ », qui redéfinit les métiers du commerce de détail, l'UPSA proposera dès 2022 une

## **nouvelle formation initiale professionnelle « Gestionnaires du commerce de détail CFC Sales Automobile ».**

Les nouveaux comportements de mobilité de la société, les débats sur le climat, la législation, les évolutions technologiques et les nouvelles motorisations qui en résultent imposent des exigences supplémentaires à l'activité des garagistes. Afin de continuer à répondre au mieux aux attentes de la clientèle, le garagiste, à l'origine vendeur et réparateur de véhicules, va devenir de plus en plus un prestataire de mobilité. Par conséquent, le thème du conseil en mobilité dans l'environnement dynamique d'aujourd'hui occupe une place essentielle pour l'avenir. La mise en place de la nouvelle formation initiale « formation initiale professionnelle « Gestionnaires du commerce de détail CFC Sales Automobile » s'intègre ainsi parfaitement dans la stratégie de la formation professionnelle 2030 de l'UPSA.

## **Neue Grundbildung im Automobilverkauf ab 2022**

**Mit der Umsetzung des Projektes «Verkauf 2022+», der Überarbeitung der Detailhandelsberufe, wird der AGVS ab 2022 neu die berufliche Grundbildung «Detailhandelsfachmann/-frau EFZ Automobil Sales» anbieten.**

Das verändernde Mobilitätsverhalten der Gesellschaft, die Klimadiskussionen, die Gesetzgebung, die technischen Entwicklungen und die daraus resultierenden neuen Antriebstechnologien stellen zusätzliche Anforderungen an die Tätigkeiten der Garagisten. Um die Kundenbedürfnisse auch künftig optimal zu erfüllen, wird sich der Garagist immer mehr vom Händler und Reparateur zum Mobilitätsdienstleister entwickeln. Das Thema Mobilitätsberatung in der heutigen dynamischen Umgebung wird somit in Zukunft einen wesentlichen Platz einnehmen. Die Einführung der neuen Grundbildung " Detailhandelsfachmann/-frau EFZ Automobil Sales" fügt sich somit nahtlos in die Berufsbildungsstrategie 2030 des AGVS ein.

## **Jours fériés 2022**

Les jours fériés qui coïncident avec un jour non travaillé ne peuvent être récupérés (selon les « Recommandations » de l'UPSA-FR / p.4: Jours fériés).

**> JOURS FÉRIÉS 2022 DANS LE CANTON DE FRIBOURG**

## **Bezahlte Feiertage 2022**

Feiertagen, die auf einen arbeitsfreien Tag fallen, können nicht nachbezogen werden (gemäss den « Empfehlungen » des AGVS-FR / S.4: Feiertage).

## > Bezahlte Feiertage 2022 im Kanton Freiburg

Cet e-mail a été envoyé à [r.kaufmann@ahg-cars.ch](mailto:r.kaufmann@ahg-cars.ch)  
Vous avez reçu cet email car vous vous êtes inscrit sur UPCF.

[Se désinscrire](#)



UPSA | AGVS Section Fribourg  
Rue de l'Hôpital 15  
Case postale  
1701 Fribourg  
[patricia.kaeser@upcf.ch](mailto:patricia.kaeser@upcf.ch)

© 2021 UPCF