



Test pneumatici estivi 2019: 215/65 R16C 109T

Marca Modello	Apollo Altrust	Goodyear Efficient Grip Cargo	Pirelli Carrier	Nokian cLine	Continental ContiVan Contact 200	Maxxis Vansmart MCV3+	Kumho Portran KC53	Falken Linam Van01	Uniroyal RainMax 3	Michelin Agilis +	Fulda Conveo Tour 2	Nexen Rodian CT8	Sava Trenta 2	Semperit Van-Life 2	Hankook Vantra LT	Kleber Transpro
Etichetta pneumatici UE	C/A/72	C/B/70	C/B/71	C/A/71	B/A/72	C/A/72	C/C/72	C/A/72	C/B/72	C/B/70	C/B/70	C/A/69	C/B/71	C/B/72	C/B/71	E/B/72
Fondo asciutto	68%	64%	54%	50%	42%	66%	46%	54%	42%	52%	62%	64%	64%	50%	64%	38%
Fondo bagnato	54%	48%	48%	44%	54%	36%	34%	18%	18%	12%	10%	10%	10%	8%	0%	0%
Comfort/rumore	52%	50%	48%	52%	48%	50%	56%	46%	48%	44%	44%	56%	48%	52%	52%	52%
Consumo carburante ¹⁾	62%	70%	68%	68%	74%	64%	70%	70%	72%	66%	72%	76%	68%	66%	70%	64%
Usura	60%	100%	90%	60%	80%	100%	70%	100%	80%	100%	100%	60%	100%	90%	60%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	54%	48%	48%	44%	42%	36%	34%	18%	18%	12%	10%	10%	10%	8%	0%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ - Durata chilometrica più bassa	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto - Durata chilometrica più bassa	+ Miglior voto su bagnato + Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto ³⁾ - Lievi debolezze su bagnato	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto - Debolezze su bagnato ³⁾ - Maggior consumo di carburante	+ Miglior voto per rumore + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto	+ Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto	+ Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto - Pneumatico più rumoroso	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato ³⁾ - Pneumatico più rumoroso	+ Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono per usura - Debole su bagnato ³⁾ - Durata chilometrica più bassa	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debole su bagnato ³⁾ - Durata chilometrica più bassa	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato ³⁾ - Debolezze su asciutto - Maggior consumo di carburante

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo carburante

Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato

Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva